**Produktbeschreibungen LS2 Kollektion 2021**

**FF805 THUNDER C**   
Top-moderner Racing Helm für allerhöchste Ansprüche aus Kohlefaser, zusätzlich mit Kevlareinlagen verstärkt. Sportliche Passform. Der Helm mit einem der aktuell größten Blickfelder auf dem Markt. Oben und seitlich mehr Sehen bei sportlicher Sitzposition - für mehr Übersicht auf der Rennstrecke und aktive Sicherheit auf der Straße. 3 Schalengrößen. Nach neuesten Produktions-Standards ohne Klebstoff produziert. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Die Wangenpolster sind an den Ecken mit Seide ausgestattet für noch angenehmeres Tragegefühl. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. Patentierte Visierbefestigung komplett aus Metall. Sehr leicht abnehmbares, 2,5 mm starkes, kratzfestes und per Metallriegel in 2 Positionen fixierbares Racing-Visier („Quick-Release-Visor“) mit Aufnahmen für Abreißfolien. Am oberen Rand des Gesichtsfeldes hat der THUNDER C eine doppelte Dichtlippe gegen Regen und Wind. Windabweiser am Kinn. Beschlagfrei dank serienmäßiger Pinlock®-Max-Vision -Scheibe. Diverse einstellbare Be- und Entlüftungen. Hinterer Spoiler für optimale Aerodynamik. Vorbereitung zur Aufnahme eines Trinkschlauchs im Kinnbereich. Zum Lieferumfang gehören ein zusätzliches dunkel getöntes Visier, Pinlock-Scheibe, eine hochwertige Tasche, ein Satz Abreißfolien, eine aufblasbare Arbeitsunterlage und Reflex-Aufkleber (in Frankreich Pflicht). ECE 22/05. Gewicht 1.300 ± 50 g. Doppel-D-Verschluss. Größen XS – XXL.

Den **FF805 THUNDER C** gibt es zusätzlich auch in ECE/FIM – Ausführung zum Einsatz bei FIM-Veranstaltungen. Der Helm unterscheidet sich durch eine nochmals verstärkte und damit etwas schwerere Helmschale. Außerdem verfügt der THUNDER C FIM über ein X-Static®-Innenfutter mit Silberfäden. X-Static® beseitigt Bakterien und vermeidet unangenehme Gerüche. Der FF805 THUNDER C FIM wird von vielen Piloten in allen Bereiches des Straßen-Rennsports eingesetzt (mehr Informationen unter [www.ls2riders.com](http://www.ls2riders.com)).

**FF327 Challenger** **FT2**  
Moderner Sport-Touring-Helm für allerhöchste Ansprüche aus Tri-Composite Fiberglas (HPFC=High Performance Fiberglas Composite). Der Helm mit einem der aktuell größten Sichtfelder auf dem Markt. Oben und seitlich mehr Sehen bei sportlicher Sitzposition - für mehr aktive Sicherheit auf der Straße. Stufenlos verstellbare Sonnenblende, die bei Bedarf das gesamte Sichtfeld abdeckt. 3 Schalengrößen. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Anti-allergenes Thermo-Foam-Futter, nach neuesten Produktions-Standards ohne Klebstoff produziert. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer leicht entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. Sehr leicht abnehmbares, 2 mm starkes, kratzfestes und verriegelbares Visier („Quick-Release-Visor“). Beschlagfrei dank antifog-beschichtetem Visier und zusätzlich serienmäßiger Pinlock®70-Max-Vision -Scheibe. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Diverse einstellbare Be- und Entlüftungen, Kinn-Belüftung zweifach einstellbar . ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.350 ± 50 g. Schnellverschluss mit Metall-Ratsche. 8 Größen von XXS – 3XL. Zum Lieferumfang gehören: Pinlock-Scheibe, hochwertige Helmtasche, Reflex-Aufkleber (in Frankreich Pflicht).   
  
**FF327 Challenger CT2 Carbon**  
Moderner Sport-Touring-Helm für allerhöchste Ansprüche aus Kohlefaser (Carbon). Der Helm mit einem der aktuell größten Sichtfelder auf dem Markt. Oben und seitlich mehr Sehen bei sportlicher Sitzposition - für mehr aktive Sicherheit auf der Straße. Stufenlos verstellbare Sonnenblende, die bei Bedarf das gesamte Sichtfeld abdeckt. 3 Schalengrößen. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Anti-allergenes Thermo-Foam-Futter, nach neuesten Produktions-Standards ohne Klebstoff produziert. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer leicht entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. Sehr leicht abnehmbares, 2 mm starkes, kratzfestes und verriegelbares Visier („Quick-Release-Visor“). Beschlagfrei dank antifog-beschichtetem Visier und zusätzlich serienmäßiger Pinlock®70-Max-Vision -Scheibe. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Diverse einstellbare Be- und Entlüftungen, Kinn-Belüftung zweifach einstellbar . ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.300 ± 50 g. Doppel-D-Verschluss. 8 Größen von XXS – 3XL. Zum Lieferumfang gehören: 2. getöntes Visier, Pinlock-Scheibe, hochwertige Helmtasche, Reflex-Aufkleber (in Frankreich Pflicht).

**FF323 ARROW C**  
Moderner Racing Helm für allerhöchste Ansprüche aus Kohlefaser. Sehr sportliche Passform. Der Helm mit einem der aktuell größten Sichtfelder auf dem Markt. Oben und seitlich mehr Sehen bei sportlicher Sitzposition - für mehr Übersicht auf der Rennstrecke und aktive Sicherheit auf der Straße. 3 Schalengrößen. Anti-allergenes Thermo-Foam-Futter, nach neuesten Produktions-Standards ohne Klebstoff produziert. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. Sehr leicht abnehmbares, 2,5 mm starkes, kratzfestes und verriegelbares Racing-Visier („Quick-Release-Visor“) mit Aufnahmen für Abreißfolien. Beschlagfrei dank serienmäßiger Pinlock®-Max-Vision -Scheibe. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Diverse einstellbare Be- und Entlüftungen, Kinn-Belüftung zweifach einstellbar . ECE 22/05 zertifiziert und FIM homologiert. Gewicht 1.300 ± 50 g. Doppel-D-Verschluss. Größen S – XL. Zum Lieferumfang gehören: ein zusätzliches dunkel getöntes Visier, Pinlock-Scheibe, eine hochwertige Tasche, ein Satz Abreißscheiben und Reflex-Aufkleber (in Frankreich Pflicht). Ab dieser Saison gibt es den ARROW C nur noch in dieser ECE / FIM – Ausführung zum Einsatz bei FIM-Veranstaltungen.

**FF397 VECTOR EVO HPFC**  
Sportlicher, äußerst leichter Integralhelm aus Tri-Composite Fiberglas (HPFC=High Performance Fiberglas Composite). Bequeme Passform. In der Helmschale versenkbares Sonnenvisier. 3 Außenschalengrößen für maximales Größenspektrum. Anti-allergenes Thermo-Foam-Futter, nach neuesten Produktions-Standards ohne Kleber produziert. Kratzfestes, verriegelbares und leicht abnehmbares Visier, serienmäßig mit Pinlock®70-Max-Vision-Scheibe ausgestattet. Umlaufendes Nackenposter mit zusätzlicher Magnethalterung. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. Sehr effektive Be- und Entlüftung. Mehrfach einstellbarer oder ganz entfernbarer Kinn-Windschutz. Frontbelüftung 2-fach einstellbar. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.390 ± 50 g. Variabler Metall-Ratschen-Verschluss. Vorbereitet für das in die Helmschale integrierbare LS2-Bluetooth-System (Linkin Ride Pal by SENA). 8 Größen von XXS - 3XL. 2 x Testurteil „GUT“ in der Zeitschrift MOTORRAD, 1 x Testurteil „GUT“ in der Zeitschrift TOURENFAHRER.   
  
**FF800 STORM**   
Sportlicher, leichter Integralhelm aus KPA® (Kinetic Polymer Alloy). Bequeme Passform. In der Helmschale versenkbares Sonnenvisier. 2 Außenschalengrößen für breites Größenspektrum. Anti-allergenes Thermo-Foam-Futter, nach neuesten Produktions-Standards ohne Kleber produziert. Kratzfestes, verriegelbares und leicht abnehmbares Visier, serienmäßig mit Pinlock®70-Max-Vision-Scheibe ausgestattet. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Effektive Be- und Entlüftung. Abnehmbarer Kinn-Windschutz. Diverse Be- und Entlfügtungen. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.490 ± 50 g. Variabler Metall-Ratschen-Verschluss. 7 Größen von XS - 3XL.  
 **FF320 STREAM EVO**  
Sportlicher Integralhelm aus HPTT (High Pressure Thermoplastic Technology Resin). In der Helmschale versenkbares Sonnenvisier. Breites Größenspektrum. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Kratzfestes, verriegelbares Visier mit Pinlock®-Vorbereitung. Pinlock®-70-Max-Vision-Scheibe als Zubehör erhältlich. Für Brillenträger besonders geeignet. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Einstellbare Be- und Entlüftungen. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.550 ± 50 g. Variabler Ratschen-Verschluss. 7 Größen XXS-XXL.  
 **FF353 RAPID**   
Moderner Integralhelm aus HPTT (High Pressure Thermoplastic Technology Resin). Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Kratzfestes Visier mit Vorbereitung für Pinlock®70-Max-Vision-Scheibe. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Lufteinlass im Frontbereich (verschließbar), Luftauslass am Hinterkopf. 2 Helmschalengrößen für breites Größenspektrum. Passt dank sehr kompakter Helmschale in die Staufächer vieler Roller. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.300 ± 50 g. Variabler Ratschen-Verschluss. Breites Größenspektrum XS-XXXL. Kleine Größen über das Modell Rapid Mini bedienbar.

**FF325 STROBE**  
Weltweit einer der meistverkauften Klapphelme. Großartiges Preis/Leistungsverhältnis. Material HPTT (High Pressure Thermoplastic Technology Resin). In der Helmschale versenkbares, stufenloses Sonnenvisier. 2 Schalengrößen. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Kratzfestes Visier. Windabweiser am Kinn. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Einstellbarer Lufteinlass im Kinnteil und oberen Kopfbereich. Vorbereitet für den Einbau von Sprechanlagen. Für Brillenträger besonders geeignet. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.550 ± 50 g. Variabler Ratschen-Verschluss. Größen XXS-XXL.

**FF902 SCOPE**  
Großartiges Preis/Leistungsverhältnis. Material HPTT (High Pressure Thermoplastic Technology Resin). In der Helmschale versenkbares, stufenloses Sonnenvisier. 3 Schalengrößen. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Kratzfestes Visier, serienmäßig mit Pinlock®70-Max-Vision-Scheibe ausgestattet. Windabweiser am Kinn. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Einstellbarer Lufteinlass im Kinnteil und oberen Kopfbereich (2-fach). Vorbereitet für den Einbau von Sprechanlagen. Für Brillenträger besonders geeignet. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.700 ± 50 g. Variabler Ratschen-Verschluss. Größen XS-XXL.

**FF399 VALIANT**Moderner, multifunktioneller Helm aus KPA® (Kinetic Polymer Alloy), einem kevlar-verstärktem Polymer). Dieses sehr leichte Material vereint besonders hohe Durchdringungsresistenz bei gleichzeitiger Flexibilität. 2 Schalengrößen. Multi-Density Innenkalotte mit Kanälen für Belüftung. Kinnteil-Rotation 180° (mit dem stabilsten Mechanismus der Welt); ECE-22/05-Homologation – mit sog. P/J-Homologation, somit als Jet- und Integralhelm zugelassen. Der Kinnteil-Mechanismus fährt das Visier automatisch hoch, wenn man das Kinnteil hochklappt. Auch wenn man das Kinnteil zurückklappt, hebt sich das Visier, um nicht mit dem Kinnbügel zu kollidieren. Besonderheit: Sollte sich infolge eines sehr harten Aufpralls bei einem Unfall das zuvor geschlossene Visier lösen, blockiert sich automatisch der Kinnbügel und kann nur durch Betätigung der Visierführung entriegelt werden.   
Das Futter ist ein sog. „Thermofoam-Liner“, d.h. Futter und Schaumpolster werden ohne Klebstoff verbaut. Die 3D Schaumstoff-Polster in verschiedenen Dichten werden per Laser zugeschnitten, um sich dem Kopf des Fahrers perfekt anzupassen. Das Innenfutter ist hypoallergen. „Dynamic flow-through-ventilation: 2 Lufteinlässe im Frontbereich (verschließbar), 2 Luftauslässe am Hinterkopf.  
Kratzfestes und UV-beständiges Visier aus 3D optisch korrektem Material mit serienmäßiger PINLOCK ®70 Max-Vision-Scheibe. In der Helmschale versenkbares Sonnenvisier, stufenlos verstellbar und mit oberer Einrastfunktion gegen ungewolltes Herunterfallen bei Erschütterung. Einfacher Visierausbau ohne Werkzeug. Vorbereitet für den Einbau von Sprechanlagen. Eigens für LS2 von SENA entwickelte, am Kinnriemen anzubringende Bluetooth-Anlage LINKIN RIDE PAL III. Das Gewicht von 1.750 g ist für lange Fahrten optimal ausbalanciert. Variabler Ratschen-Verschluss mit stabiler Metallschnalle.   
Größenspektrum: XS-XXXL. Testurteil „GUT“ im Helmtest der Zeitschrift MOTORRAD. 5 Jahre Garantie.

**FF900 Valiant II**Weiterentwicklung des erfolgreichen FF399 Valiant. Moderner, multifunktioneller Helm aus KPA® (Kinetic Polymer Alloy), einem kevlar-verstärktem Polymer. Dieses sehr leichte Material vereint besonders hohe Durchdringungsresistenz bei gleichzeitiger Flexibilität. 2 Schalengrößen. Multi-Density Innenkalotte mit Kanälen für Belüftung. Kinnteil-Rotation 180° (mit dem stabilsten Mechanismus der Welt); ECE-22/05-Homologation – mit sog. P/J-Homologation, somit als Jet- und Integralhelm zugelassen. Der Kinnteil-Mechanismus fährt das Visier automatisch hoch, wenn man das Kinnteil hochklappt. Auch wenn man das Kinnteil zurückklappt, hebt sich das Visier, um nicht mit dem Kinnbügel zu kollidieren. Besonderheit: Sollte sich infolge eines sehr harten Aufpralls bei einem Unfall das zuvor geschlossene Visier lösen, blockiert sich automatisch der Kinnbügel und kann nur durch Betätigung der Visierführung entriegelt werden. Das Futter ist ein sog. „Thermofoam-Liner“, d.h. Futter und Schaumpolster werden ohne Klebstoff verbaut. Die 3D Schaumstoff-Polster in verschiedenen Dichten werden per Laser zugeschnitten, um sich dem Kopf des Fahrers perfekt anzupassen. Das Innenfutter ist hypoallergen. „Dynamic flow-through-ventilation: 3 Lufteinlässe im Frontbereich (verschließbar), 2 Luftauslässe am Hinterkopf. Kratzfestes und UV-beständiges Visier aus 3D optisch korrektem Material mit serienmäßiger PINLOCK ®70 Max-Vision-Scheibe. Beim Valiant II wurde der Visierwechsel verbessert und funktioniert jetzt über kleine Hebel an der Visierhalterung. In der Helmschale versenkbares Sonnenvisier, stufenlos verstellbar und mit oberer Einrastfunktion gegen ungewolltes Herunterfallen bei Erschütterung. Einfacher Visierausbau ohne Werkzeug. Vorbereitet für den Einbau von Sprechanlagen. Eigens für LS2 von SENA entwickelte, am Kinnriemen anzubringende Bluetooth-Anlage LINKIN RIDE PAL III. Das Gewicht von 1.700 g ist für lange Fahrten optimal ausbalanciert. Variabler Ratschen-Verschluss mit stabiler Metallschnalle. Größenspektrum: XS-XXXL. 5 Jahre Garantie.

**FF313 VORTEX**Einer der leichtesten Klapphelme auf dem Markt aus Kohlefaser, mit Glasfaser verstärkt. Große Carbon-Struktur. Kompakte Helmschale mit unkonventioneller Optik. In der Helmschale versenkbares, stufenloses Sonnenvisier. 2 Außenschalengrößen für breites Größenspektrum. Kratzfestes, verriegelbares Visier, ohne Werkzeug auswechselbar. Serienmäßig mit Pinlock-Scheibe ausgestattet. Hypoallergener „Thermofoam-Liner“, d.h. Futter und Schaumpolster werden ohne Klebstoff verbunden. Die 3D Schaumstoff-Polster in verschiedenen Dichten werden per Laser zugeschnitten, um sich dem Kopf des Fahrers anatomisch perfekt anzupassen. Das Material des Stretch-Nackenpolsters entstammt dem Extremsport-Bereich. Es ist sehr robust, nimmt keine Feuchtigkeit auf, trocknet schnell und vermittelt ein angenehmes Tragegefühl bei hohen Temperaturen. „Dynamic flow-through-ventilation: 2 Lufteinlässe im Frontbereich (verschließbar), 2 Luftauslässe am Hinterkopf, 2 Auslässe seitlich. ECE 22/05 zertifiziert mit sog. mit sog. P/J-Homologation, somit als Jet- und Integralhelm zugelassen. Gewicht 1.300 ± 50 g. Variabler Ratschen-Verschluss. Vorbereitet für das von SENA entwickelte, am Kinnriemen und in der Helmschale unterzubringende Bluetooth-Anlage LINKIN RIDE PAL III. Somit keine äußere Anbauten, dadurch keine möglichen Windgeräusche und im Falle eines Falles ist das System geschützt. 5 Jahre Garantie.6 Größen von XS - XXL.

**OF570 VERSO**Moderner Jethelm aus KPA® (Kinetic Polymer Alloy), einem besonders leichtem Kunststoff der neuesten Generation. Bequeme Passform. 2 Außenschalengrößen für breites Größenspektrum. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Effektive Belüftung. Langes, kratzfestes, Visier, aerodynamisch optimiert. In der Helmschale versenkbares, stufenloses Sonnenvisier. Mit dem Hochklappen des Visiers versenkt man gleichzeitig das Sonnenvisier in der Schale. Für Brillenträger besonders geeignet. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.250 ± 50 g. Variabler Metall-Ratschen-Verschluss. Vorbereitet für das in die Helmschale integrierbare LS2-Bluetooth-System (Linkin Ride Pal by SENA). 8 Größen von XXS - 3XL.

**OF601 BOB**  
Klassischer Jethelm im Stil der 70er Jahre aus Fiberglas. Dank modernster Fertigungsweise 1.000 g leicht und ECE 22/05 zertifiziert. 4 Schalengrößen sorgen für eine bequeme Passform und die gewünschte äußerst schmale Silhouette. In der Helmschale versenkbares Sonnenvisier mit 3 Endpositionen. Hautsympathisches Innenfutter aus echtem Lammleder. Ventilationssystem im Futter. Brillenhalteschlaufe mit Magnet an der Rückseite. Doppel-D-Verschluss. Schirm im Retro-Look gehört zum Lieferumfang. Größen XXS-XXL.   
  
**OF601 BOB Carbon**   
Klassischer Jethelm im Stil der 70er Jahre aus Kohlefaser. Dank modernster Fertigungsweise 900 g leicht und ECE 22/05 zertifiziert. 4 Schalengrößen sorgen für eine bequeme Passform und die gewünschte äußerst schmale Silhouette. In der Helmschale versenkbares Sonnenvisier mit 3 Endpositionen. Hautsympathisches Innenfutter (antibakteriell und schnelltrocknend). Ventilationssystem im Futter. Brillenhalteschlaufe mit Magnet an der Rückseite. Doppel-D-Verschluss. Schirm im Retro-Look gehört zum Lieferumfang. Größen XXS-XXL.

**OF521 INFINITY**Moderner Jethelm aus Tri-Composite Fiberglas (HPFC=High Performance Fiberglas Composite). Bequeme Passform. In der Helmschale versenkbares, stufenloses Sonnenvisier. 3 Außenschalengrößen für maximales Größenspektrum. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Effektive Belüftung. Kratzfestes, verriegelbares Visier. Für Brillenträger besonders geeignet. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. ECE 22/05 zertifiziert. Mit seinem Gewicht von 1.100 ± 50 g relativ leicht. Variabler Ratschen-Verschluss. Vorbereitet für das in die Helmschale integrierbare LS2-Bluetooth-System. 8 Größen von XXS - 3XL.

**OF562 AIRFLOW**  
Moderne Halbschale mit hervorragendem Preis/Leistungsverhältnis. Material HPTT (High Pressure Thermoplastic Technology Resin). Bequeme Passform dank ausgespartem Ohrenbereich. Langes Visier für guten Windschutz. Aviator-Visier für modernen Look optional erhältlich. Effektive Belüftung. Hochwertiger Abschluss in Lederoptik. Hautsympathisches Innenfutter(antibakteriell und schnelltrocknend). ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.000 ± 50 g. Variabler Ratschenverschluss. Größen XXS-XXL.

**OF600 Copter**  
Hochwertiger Jethelm aus HPTT (High Pressure Thermoplastic Technology Resin). Bequeme Passform. Langes kratzfestes Visier mit spezieller Vorrichtung gegen Verwirbelungen. Per Laser zugeschnittene Innenpolster. In der Helmschale versenkbare Sonnenblende. Hautsympathisches Innenfutter(antibakteriell, herausnehmbar, waschbar und schnelltrocknend). Sehr effektive, verschließbare Belüftungen. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.300 ± 50 g. Variabler Ratschenverschluss. Größen XS-XXL.

**OF599 SPITFIRE**  
Klassischer Jethelm im Stil der 70er Jahre aus KPA (Kinetic Polymer Alloy), einem besonders leichten Kunststoff der neuesten Generation. 1000 ± 50 g leicht und ECE 22/05 zertifiziert. 2 Schalengrößen für breites Größenspektrum. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für anatomisch perfekten Sitz. Hautsympathisches, edles Innenfutter (antibakteriell und schnelltrocknend) in Leder-Optik. Belüftungskanäle in der Innenausstattung. Brillenhalteschlaufe an der Rückseite. Variabler Ratschenverschluss. Das getönte Sonnenvisier kann in 2 verschiedenen Endpositionen platziert werden. Klares Visier optional erhältlich. Größen XS-XXL.

**OF558 SPHERE LUX**Kompakte Halbschale mit hervorragendem Preis/Leistungsverhältnis. Material HPTT (High Pressure Thermoplastic Technology Resin). Bequeme Passform dank ausgespartem Ohrenbereich. Besonders hochwertiges Innenfutter(hypoallergen und schnelltrocknend), teilweise in Lederoptik. Helmkanten mit schickem Chrom-Keder. Variabler Ratschenverschluss. Langes Visier für guten Windschutz. Zum Lieferumfang gehört ein zweites Visier im Aviator-Style für den sportlichen Look. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.000 ± 50 g. Größen XS-XL.

**OF573 Twister II**Äußerst kleine Halbschale. Material HPTT (High Pressure Thermoplastic Technology Resin). Aufgrund der sehr kompakten Schale ist dieser Helm besonders für kleine Köpfe geeignet. Langes Visier für guten Windschutz. In die Helmschale integrierte Sonnenblende. Effektive Belüftung. Hautsympathisches Innenfutter (hypoallergen und schnelltrocknend). ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.000 ± 50 g. Variabler Ratschenverschluss. 2 Helmschalen-Größen.   
Achtung: abweichendes Größenspektrum: XS = 54, S = 56, M = 57, L = 58, XL = 59, XXL = 60 cm Kopfumfang.

**MX701 Explorer C**Top-moderner Adventure-Helm der neuen Generation aus Kohlefaser. In der Helmschale versenkbares, stufenloses Sonnenvisier. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. 3 Außenschalengrößen für breites Größenspektrum. Multiple einstellbare Be- und Entlüftungen. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Kratzfestes, verriegelbares Visier. Sehr leichter und flexibler Helmschirm. Das Metall-Element zur Verstärkung der Kinnriemen-Befestigung erhöht die Ausreißfestigkeit des Kinnriemens um ca. 30%. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Windabweiser im Kinnbereich. Inkl. Pinlock Max-Vision Visier. ECE 22/05 zertifiziert. Vergleichsweise leicht mit 1.380 g ± 50 g. Doppel-D Verschluss. Größenspektrum XS - 2XL. Zum Lieferumfang gehört außerdem eine hochwertige Helmtasche. **Top-Feature:** DerExplorer kann auch ohne Helmschirm nur mit (z.B. verspiegeltem) Visier gefahren werden und ergibt einen vollwertigen Integralhelm mit spezieller Optik. Zwecks optisch einwandfreier Umrüstung gehören Abdeckkappen für die Gewindebohrungen des Helmschirms zum Lieferumfang.

**MX436 PIONEER EVO**Moderner Adventure-Helm aus KPA® (Kinetic Polymer Alloy), einem besonders leichtem Kunststoff der neuesten Generation. Optimierte Passform. In der Helmschale versenkbares, stufenloses Sonnenvisier. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. 3 Außenschalengrößen für maximales Größenspektrum. Kinnbelüftung einstellbar. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Kratzfestes, verriegelbares Visier. Sehr leichter und flexibler Helmschirm. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.300 ± 50 g. Variabler Ratschen-Verschluss. 8 Größen von XXS - 3XL.

**MX437 FAST EVO**Sportlicher MX-Helm aus KPA® (Kinetic Polymer Alloy), einem besonders leichtem Kunststoff der neuesten Generation. Mit 1.050 ± 50 g extrem leicht. Optimierte Passform. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. 3 Außenschalengrößen für maximales Größenspektrum. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Sehr leichter und flexibler Helmschirm. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. ECE 22/05 zertifiziert. Doppel-D-Ring-Verschluss. 8 Größen von XXS - 3XL.

**MX700 Subverter**Spektakulär gestylter MX-Helm für höchste Ansprüche. Maximale Ventilation über die gesamte Helmschale durch über 30 Ventilations-Ports. Die Ports sind mit auswechselbaren Elementen aus schlagfestem Material versehen. 3 Schalengrößen (XS-S, M-L, XL-XXXL) bewirken eine perfekt zur Kopfgröße passenden Helmschale. Zudem ist die Position des Kopfes im Helm optimal und der Helm dadurch bestens ausbalanciert. Wirkt dadurch bedeutend leichter als das tatsächliche Gewicht von 1300 g (± 50 g je nach Größe). Lasergeschnittene Polsterungen für anatomisch angenehme Passform. Aus KPA®-Material (Kinetic Polymer Alloy), einem kevlar-verstärktem Polymer. Dieses neuartige, exklusiv für LS2 entwickelte, sehr leichte Material vereint besonders hohe Durchdringungsresistenz und Schlagfestigkeit bei gleichzeitiger Flexibilität. Multi-Density Innenkalotte mit unzähligen Kanälen für Belüftung. Doppel-D-Verschluss aus lackiertem Titan mit verstärktem Kinnriemen. Das Metall-Dreieck in der Helmschale zur Befestigung des Kinnriemens erhöht die Ausreißfestigkeit des Kinnriemens um 30%. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. Vertikal verstellbarer Helmschirm aus äußerst flexiblem und unzerbrechlichem Material. ECE 22/05 zertifiziert. Das komplett herausnehmbare Innenfutter ist hypoallergen, nimmt keine Feuchtigkeit auf, sondern transportiert diese weiter und trocknet sehr schnell. „Thermofoam-Liner“, d.h. Futterstoff und Schaumpolster werden ohne Klebstoff verbunden. Das erhöht die Atmungsaktivität und vermindert Gerüche. Die 3D Schaumstoff-Polster in verschiedenen Dichten werden per Laser zugeschnitten, um sich dem Kopf des Fahrers anatomisch perfekt anzupassen. Die Helmkante ist an der Seite hochgezogen, um Schlüsselbeinverletzungen zu vermeiden. Die hintere Helmkante ist für Neck-Braces optimiert. Zum Lieferumfang gehören ein Satz vorderer und hinterer Belüftungselemente in Chrom-Optik, um den Look des Helmes individuell verändern zu können. Die TPA-Gummikanten sind farbecht, leicht, flexibel und dem Helmdekor angepasst. Das Gesichtsfeld ist sehr groß, so dass alle am Markt gängigen Brillen verwendet werden können. 5 Jahre Garantie.

**MX471 XTRA**Hochwertiger MX-Helm aus „6K“-Kohlefaser im Vintage Look. Dank modernster Fertigungstechnik nur 1.000g leicht (± 50 g je nach Größe). Von MIPS® zertifiziertes „Sliding-Structure“-System, d.h. das Innenfutter kann dank einer sehr dünnen, zusätzlichen Kunststoffschicht zwischen EPS und Futter bei seitlichen Aufschlägen gleiten und dadurch Rotationskräfte wirksam reduzieren und schützt damit die mit der Kopfhaut verbundenen Nerven. Die“ Sliding Structure“-Schicht bewirkt außerdem eine zusätzliche Schlagenergie-Aufnahme des Helmes. Das neuartige, komplett herausnehmbare Innenfutter wird schon in anderen Extremsportarten verwendet. Es ist hypoallergen, nimmt keine Feuchtigkeit auf, sondern transportiert diese weiter und trocknet sehr schnell. „Thermofoam-Liner“, d.h. Futterstoff und Schaumpolster werden ohne Klebstoff verbunden. Das erhöht die Atmungsaktivität und vermindert Gerüche. Die 3D Schaumstoff-Polster in verschiedenen Dichten werden per Laser zugeschnitten, um sich dem Kopf des Fahrers anatomisch perfekt anzupassen. Große Bereiche der Innenausstattung sind mit echtem hochwertigen Lammleder ausgekleidet (Gesichtsfeld, seitliches Polster, Nackenpolster, Kinnbereich). “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. Doppel-D-Verschluss aus lackiertem Titan mit verstärktem Kinnriemen. . Das Metall-Dreieck in der Helmschale zur Befestigung des Kinnriemens erhöht die Ausreißfestigkeit des Kinnriemens um 30%. Belüftungs-Einlässe an Kinn und Stirn, Auslässe seitlich hinten. Serienmäßig kurzer Helmschirm aus Kohlefaser. Ein zweiter, langer und unzerbrechlicher Helmschirm aus Kunststoff gehört ebenso zum Lieferumfang wie eine hochwertige Helmtasche. Jeder Helm ist einzeln nummeriert. Auflage auf 10.000 Helme weltweit limitiert. 5 Jahre Garantie.

**FF3353 Rapid Mini**  
Äußerst kleine Helmschale für kleine Köpfe aus HPTT (High Pressure Thermoplastic Technology Resin). Per Laser zugeschnittene Innenpolster für anatomisch perfekten Sitz. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Kratzfestes Visier mit Vorbereitung für Pinlock.Maxi-Vision. Einstellbare Be- und Entlüftungen. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 1.250 g. Variabler Ratschen-Verschluss. 3 Größen: S, M, L – entspricht Kopfumfang 48, 50 und 52 cm.

**OF602 Funny**  
Äußerst kleine Jethelmschale fürKinder-Köpfe aus Thermoplast (HPTT: High Pressure Thermoplastic Technology Resin). Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. Nacken gepolstert. Kratzfestes, lang heruntergezogenes Visier. ECE 22/05 zertifiziert. Gewicht 800 ± 50 g. Variabler Ratschen-Verschluss. 3 Größen: S, M, L – entspricht Kopfumfang 48, 50 und 52 cm.

**MX437 FAST Mini EVO**Sportlicher MX-Helm aus KPA (Kinetic Polymer Alloy), einem besonders leichtem Kunststoff der neuesten Generation. Mit 1.050 ± 50 g extrem leicht. Optimierte Passform. “Notauslösesystem“, d.h. die Wangenpolster können bei einem Unfall vom Ersthelfer entfernt werden, um anschließend den Helm schonend abzunehmen. Kinnbelüftung einstellbar. Per Laser zugeschnittene Innenpolster für bequemen Sitz. Sehr leichter und flexibler Helmschirm. Innenfutter herausnehmbar, waschbar, schnelltrocknend und antibakteriell. ECE 22/05 zertifiziert. Doppel-D-Ring-Verschluss. 3 Größen: S, M, L – entspricht Kopfumfang 48, 50 und 52 cm.

**LINKIN LRP III**  
Das LRP3 Bluetooth Modul wurde in Zusammenarbeit mit SENA entwickelt. SENA Bluetooth Anlagen sind mit dem LRP3 kompatibel. Es können maximal 2 Teilnehmer mit dem LRP3 per Bluetooth gekoppelt werden. Zusätzlich kann ein Telefon, GPS oder ein MP3 Player per Bluetooth verbunden werden. Die Intercom Funktion kann per Tastendruck gestartet und beendet werden. Ein Telefonat oder eine GPS Ansage, unterbricht die Intercom. Für das LRP3 werden kostenfreie PC Updates zum Wechsel der Ansagesprache zur Verfügung gestellt. Die Bedientasten der LRP3 Anlagen können bei allen für Bluetooth vorbereiteten LS2 Helmen am rechten Kinnriemen angebracht werden. Alternativ können sie auch, wie bei herkömmlichen Anlagen, an die Außenschale verlegt werden (Befestigung dann mit doppelseitigem Klebeband). Die Batterie/Software kann man in einer kleinen Tasche am linken Kinnriemen unterbringen. Einige LS2 Helme haben auch einen Schacht in der EPS-Schale, der die Batterie aufnehmen kann. Ein Video zum Einbau der LRP3 Anlage findet man auf www.ls2helmets.com oder Youtube.

Erstellt von LS2 Deutschland  
Stand November 2020  
Irrtümer vorbehalten.